

מדינת ישראל / משרד האוצר



מינהל המכס - רשות המיסים בישראל

RFI

בקשה לקבלת מידע (RFI) אודות האפשרות להקמת  
אתר להצבת משקף מכולות נייד בשטח מסוף עורפי-  
מספר 8/2019

יוני 2019

## נוסח פרסום

### פנייה מוקדמת לקבלת מידע (RFI) אודות האפשרות להקמת אתר להצבת משקף

#### מכולות נייד בשטח מסוף עורפי – מספר 8/2019

1. בהתאם להחלטת הממשלה בדבר הקמת הנמל החדש באשדוד, רשות המיסים בישראל (להלן: "רשות המיסים") מתכוונת להקים אתר זמני לשיקוף מכולות אשר יתן מענה לתקופת הביניים ממועד תחילת הפעלת הנמל ועד תחילת הפעלת אתר השיקוף, בכוונת רשות המיסים להציב משקף מכולות נייד באנרגיה גבוהה, באחד מהמסופים העורפיים (להלן: "המסופים") המצויים במרחק של עד 5 ק"מ משער היציאה מנמל אשדוד הקיים או משער היציאה מנמל דרום החדש, לצורך ביצוע שיקוף של מכולות ימיות.
2. רשות המיסים מבקשת לקבל מידע אודות יכולות של המסופים להקים את האתר הזמני, אשר יענה על הדרישות המפורטות במפרט הטכני להלן. (להלן: "המפרט הטכני"). למען הסר ספק, יודגש כי בקשת המידע אינה אודות האמצעים הטכנולוגיים היות ואלו האחרונים יסופקו על-ידי רשות המיסים.
3. הפנייה המלאה על נספחיה מופיעים באתר מינהל הרכש הממשלתי בכתובת: [WWW.MR.GOV.IL](http://WWW.MR.GOV.IL) תחת הכותרת: מכרזי מינהל הרכש/טובין ושירותים. לשונית: מכרזים משרדיים <----> חיפוש על פי שם המכרז/מספר המכרז/ מפרסם: משרד האוצר, אגף המכס והמע"מ <----> לחיצה על מכרז מס' <----> מסמכי המכרז).
4. משיבים מוזמנים להמציא מענה לבקשה זו לתיבת המכרזים ברשות, בניין ג'נרי, רחוב בנק ישראל 5 ירושלים קומה 3, ליד חדר 3531, עד לא יאוחר מיום 19.8.2019 בשעה 12:00. בצירוף כל הפרטים הרלוונטיים וכל מידע רלוונטי אחר, על גבי שני עותקים קשיחים ושני עותקים אלקטרוניים (בפורמט Office / PDF). למען הסר ספק יובהר כי הרשות רשאית שלא להתייחס למענה שלא יוגש במועד הקבוע. כמו כן יובהר כי מענה שלא יוגש בדרך האמורה לא ידון.
5. המשיב לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי בגין הוצאות ו/או נזקים שיגרמו לו בקשר למענה לבקשת מידע זו. המשיב לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי בגין הכנה ו/או הגשת מענה לבקשה זו.
6. מודגש כי הרשות טרם החליטה אם לפרסם מכרז בנושא, פנייה זו אינה בבחינת הזמנה להציע הצעות ואינה חלק מהליכי מכרז, לפיכך אין בה כדי ליצור מחויבות כלשהי כלפי מי מהמשיבים לה. הפנייה נועדה לקבלת מידע בלבד, ובעקבותיה תשקול הרשות את המשך פעולותיה בהתאם לשיקולים מקצועיים, תקציביים וענייניים. אם יתקיים הליך מכרז בעתיד, תהיה הרשות רשאית לשנות או להוסיף תנאים ודרישות – הכול לפי שיקול דעתה

המקצועי ובהתאם לצרכיה. הרשות שומרת לעצמה את הזכות לפנות, ככל שיידרש, למי שיענה לפנייה זו, בבקשה להשלמת מידע והבהרות, להצגת תכניות ולביקור בשטח הספקים שיענו לפנייה זו.

- .7 אין בפנייה זו כדי ליצור מחויבות כלפי מי מהמשיבים לפנייה.
- .8 בשאלות הבהרה בעניין בקשה זו ניתן להפנות לגב' רות סיני בכתובת דוא"ל [ruths@taxes.gov.il](mailto:ruths@taxes.gov.il) או בפקס מספר 02-6668252 עד **18.7.2019 בשעה 12:00**.
- .9 תשובות לשאלות הבהרה יפורסמו באתר מינהל הרכש הממשלתי כאמור לעיל, לא יאוחר מיום **8.8.2019** ויהוו חלק בלתי נפרד מפניה זו.

## **מבוא:**

רשות המיסים אחראית בין היתר לביצוע בדיקות המכס ביבוא וביצוא. במסגרת אחריות זו מבצעת רשות המיסים בדיקות לרבות, בדיקות שיקוף, וידניות לכלל הטובין המיובאים למדינה ולאו היוצאים ממנה בהתאם לצורך.

לאור פתיחת הנמל החדש באשדוד והצפי לעלייה בהיקף היבוא, רשות המיסים מבקשת להקים אתר בדיקות זמני לתקופת הביניים אשר יתן מענה לצורך בביצוע הבדיקה עד להפעלת אתר השיקוף החדש באשדוד. הכוונה היא להקים אתר הזמני באחד מהמסופים הקיימים באשדוד בסביבת הנמל. לשם כך רשות המיסים מבקשת לבחון את האפשרות להתקשר עם אחד מהמסופים לטובת שכירת השטח המתאים ולטובת ביצוע ההתאמות הנדרשות להפעלת משקף מכולות נייד.

יובהר, כי לאתר זמני זה יישלחו מכולות לשיקוף בלבד (בדיקות משלימות יבוצעו עפ"י צורך במסופים).

למען הסר ספק, המשקף עצמו יסופק על ידי רשות המיסים ואינו נכלל בדרישות מבעל השטח.

במועד כתיבת שורות אלו הצפי הינו כי האתר הזמני יופעל החל מאפריל 2021 במשך כשנתיים עד להפעלת אתר המשקף החדש. אין בהנחה זו משום התחייבות למשך ההפעלה, קיצור או הארכת משך ההפעלה יקבעו בהתאם לצורך.

## **1. תנאי סף:**

**1.1.** על המשיב להיות הבעלים של מסוף עורפי המצוי במרחק של עד 5 ק"מ משער היציאה מנמל אשדוד הקיים או משער היציאה מנמל דרום החדש.

**1.2.** בעל שטח פנוי של לפחות 1100 מ"ר שטח פנוי לצורך הכלת אזור הרדיוגרפיה כמתואר במפרט הטכני ובשרטוט המצ"ב, כמו כן, המציע ידרש לבנות בשטח האמור מבנה למארגל ולנהג כמתואר במפרט הטכני, לאפשר כניסה של משאיות עם מכולות אל אתר השיקוף, ממסופים אחרים.

**1.3.** השטח צריך להיות פנוי וזמין להקמת המתחם וניתן להכיל במסוף את מלוא הדרישות שבמפרט הטכני.

יובהר כי במועד כתיבת שורות אלו, הכוונה היא להקים את המתחם בסד זמנים שיאפשר את תחילת הפעלתו החל מאפריל 2021.

## **2. במסגרת המענה על המשיב להתייחס בין היתר גם לפרמטרים להלן:**

**2.1.** על המשיב לפרט את גודל השטח הקיים, האם קיים שטח פנוי כנדרש, האם הוא מורשה להשכיר אותו לרשות המיסים.

**2.2.** הערכת עלויות כללית בלבד על דרך האומדן או טווח מחירים. למען הסר ספק, הערכת עלויות זו לא תחייב את המשיבים ולא תייתר את הדרישה לערוך מכרז.

על המשיב לציין כי יש באפשרותו לבצע את התכנון, הרישוי והבינוי הנדרשים לטובת התאמת השטח כנדרש במפרט הטכני.

### **3. מאפייני האתר המבוקש וההתאמות הנדרשות:**

#### **3.1 כללי:**

- 3.1.1** מסמך זה מכיל מאפיינים מרכזיים של מתחם הבידוק באתר הזמני.
- 3.1.2** כלל המערכות והאמצעים שיותקנו באתר יעמדו בדרישות אבטחת המידע של אגף בכיר חירום ביטחון מידע וסייבר.

#### **3.2 פירוט:**

הגישה של המכולות לאתר השיקוף הזמני תתאפשר מבלי להפריע/להתערבב עם העבודה התפעולית השוטפת של המסוף, משמע, משער הכניסה למסוף יתוחם מסלול/שרוול דרכו יגיעו המשאיות אל משקף המכולות.

יתוחם שטח המתנה לכ-4 משאיות טרם הכניסה למתחם השיקוף.

יתוחם שטח המתנה ל 2 משאיות לפחות, להמתנה להחלטת המפענח, לאחר השיקוף.

#### **3.3 מערך אבטחה:**

- 3.3.1** המסוף הנבחר יספק את שירותי האבטחה לאתר הזמני.
- 3.3.2** מערך האבטחה יעבוד על בסיס נהלים כתובים ופק"מ מאושר ע"י קצין אבטחה.
- 3.4 גדר היקפית (התבססות על הגדר ההיקפית הקיימת של המסוף):**
- 3.4.1** גדר ביטחון רשת ע"פ מפרט אבטחה משטרת ישראל.
- 3.4.2** הגדר תהיה שלמה ותקיף את כל שטח המסוף, יבוצע מעקב תדיר אחר שלמות הגדר

#### **3.5 שטח משקף מכולות נייד בלבד:**

- 3.5.1** שטח מפולס רוחב 20 מ' ואורך 60 מ' (מיועד לשיקוף משאית אחת)
- 3.5.2** השטח מסביב למשקף, יתוחם בגדר רשת בגובה 2.5 מ', הגדר תהיה מקובעת לקרקע. מדובר באזור בו מופעלת מערכת שיקוף באנרגיה גבוהה, חל איסור מוחלט על כניסה לאזור, מלבד למורשים ועל פי הנחיות בטיחות הקרינה.
- 3.5.3** יותקנו מחסומי זרוע בכניסת וביציאת משאיות – בעלי יכולת שליטה מרחוק
- 3.5.4** תתאפשר הפעלה ידנית של המחסום מעמדת המארשל בצ'ק-אין .
- 3.5.5** יותקנו שערי כנף לנעילת המתחם עם אמצעי נעילה (שרשרת ומנעול), בכניסה וביציאה.
- 3.5.6** לאורך כל ציר תנועת המשקף (בצד אחד) ימוקמו בטונדות בגובה 5 מ'
- 3.5.7** עמדת צ'ק אין – תמוקם עמדת כניסה למתחם המגודר, מבנה יביל 4X3 מ', לטובת קליטת המשאיות לשיקוף+ תא שירותים אחד ומטבחון.
- 3.5.8** חדר המתנת נהגים +תא שירותים (הנהג שמשאיתו עוברת שיקוף חייב להמתין במקום מוגדר ואין לאפשר לו תנועה בשטח במהלך השיקוף.

מערכת כריזה 3.5.9

חיבור חשמל תלת פאזי 63 AMP 3.5.10

אל פסק בעוצמה של 60 kva 3.5.11

### 3.6 חשמל ותקשורת:

נדרש חיבור לתשתיות תקשורת באזור משקף המכולות ועמדת הצ'ק אין 3.6.1

מלבד סעיף 2.5.9 נדרש חיבור לחשמל בעמדת הצ'ק אין 3.6.2

### 3.7 מצלמות טמ"ס:

כיסוי מלא של מצלמות טמ"ס על כל השטח 3.7.1

שמירת החומר המצולם למשך 30 יום. 3.7.2

מערכות הטמ"ס יעמדו בדרישות הביטחון ואבטחת המידע של אגף הביטחון. 3.7.3

### 3.8 מיגון משרדים:

משרד הצ'ק אין (ראה סעיף 2.5.7) יינעל באמצעי נעילה 3.8.1

על כל חלונות המשרדים יותקנו סורגים. 3.8.2

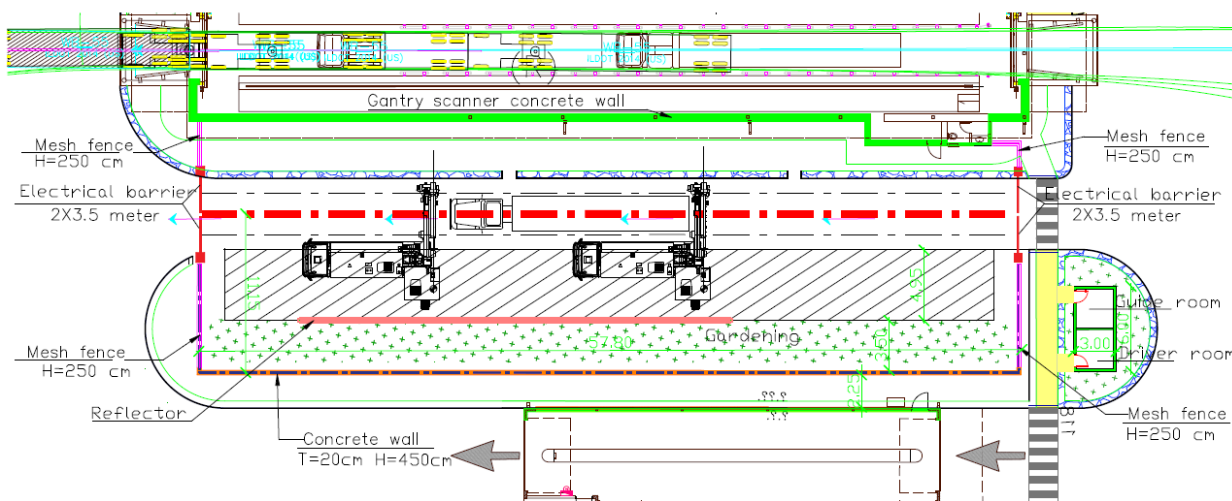
### 3.9 תאורה:

כל השטח הפנימי והחיצוני של האתר יהיה מואר באופן אפקטיבי משעות החשיכה. 3.9.1

### 3.10 חירום כללי:

בסמוך למשקף המכולות בנייה של חדר ממוגן בפני נפילת טילים (תקן ממי"ד). 3.10.1

בינוי ממד"ים ע"פ הנחיות פקע"ר / דרישת תחום חירום אגף הביטחון. 3.10.2



- סקיצה של מתחם הפעלה למשקף נייד (סקיצה זו בוצעה עבור אתר אחר, יש לבצע תכנון לאתר המיועד בכל שטח נתון)



DEL-TR-NEHAR-YAR  
DEN-DD-200-B-20191